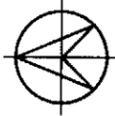
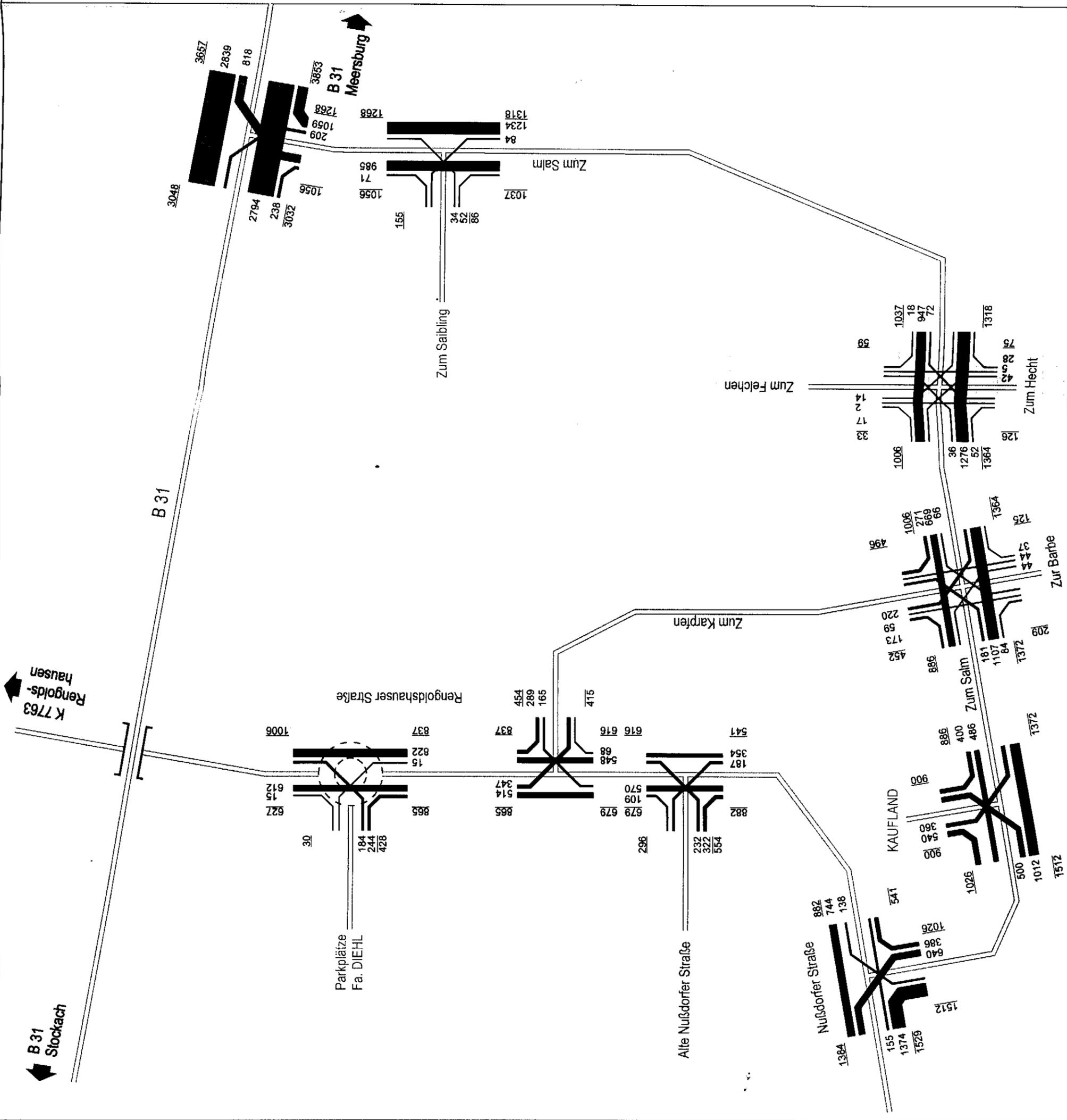


Regierungspräsidium Tübingen  
 Verkehrsuntersuchung B 31  
 Anschluss Rengoldshausen  
 Straße

Querschnitt- und  
 Strombelastungsplan  
 (15.00 - 19.00 Uhr) [Kfz/4h]  
 Prognose ca. 2025



STADT PARTNER  
 VERKEHR UND STRASSENBAU  
 PLAN 153-01  
 2012

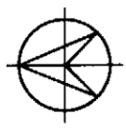
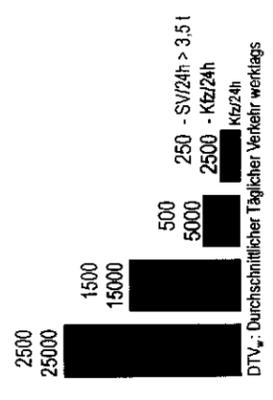


Regierungspräsidium Tübingen  
 Verkehrsuntersuchung B 31  
 Anschluss Rengoldshausener  
 Straße

Belastungsplan  
 ca. DTV<sub>w</sub> [Kfz/24h]  
 Prognose ca. 2025

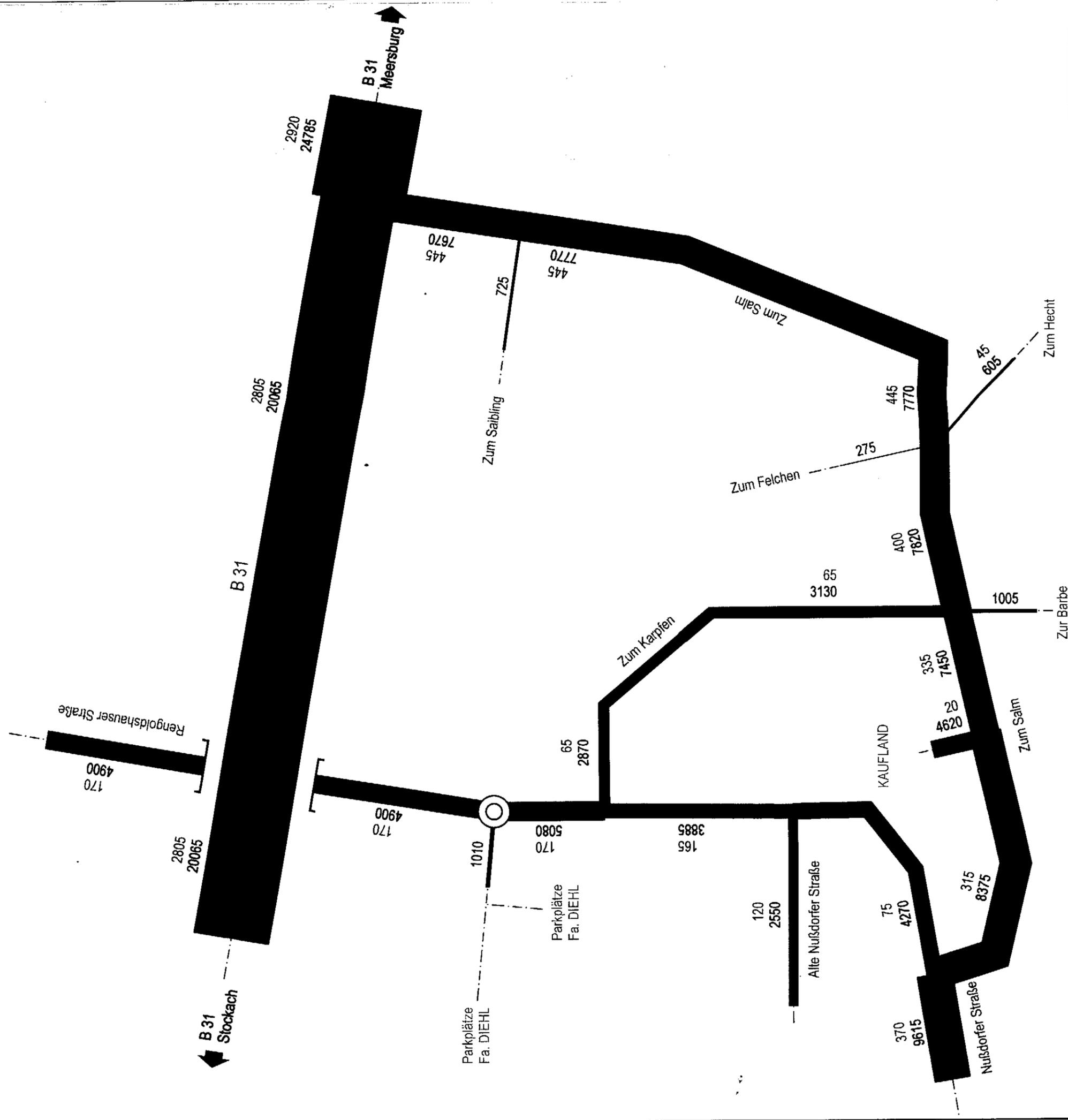
PLANUNGSFALL 0

• AS NUSSDORF



STÄHL PARTNER  
 VERKEHR UND STRASSENBAU  
 PLANUNG

Plan 153-02  
 2012

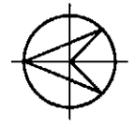
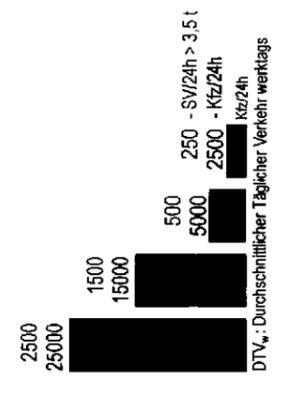


Regierungspräsidium Tübingen  
 Verkehrsuntersuchung B 31  
 Anschluss Rengoldshauser  
 Straße

Belastungsplan  
 ca. DTV<sub>w</sub> [Kfz/24h]  
 Prognose ca. 2025

PLANUNGSFALL 1

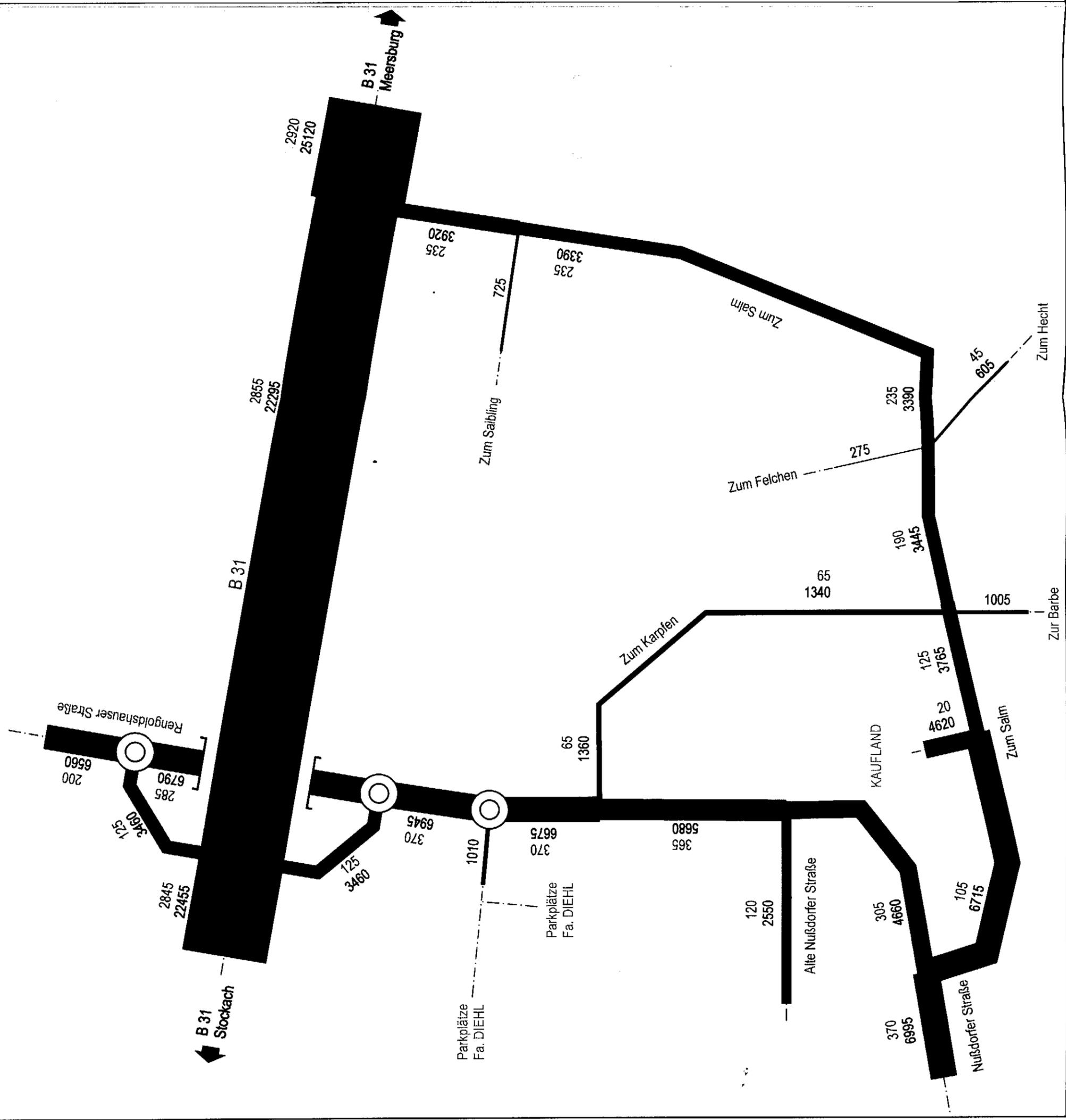
- AS NUSSDORF
- AS RENGOLDSHAUSER STRASSE



STADT PARTNER

VERKEHR UND STRASSENBAU

Plan 153-03  
2012





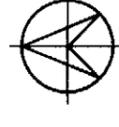
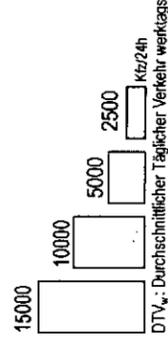
Regierungspräsidium Tübingen  
 Verkehrsuntersuchung B 31  
 Anschluss Rengoldshäuser  
 Straße

Differenzplan  
 ca. DTV<sub>w</sub> [Kfz/24h]  
 Prognose ca. 2025

PLANUNGSFALL 1/  
 PLANUNGSFALL 0

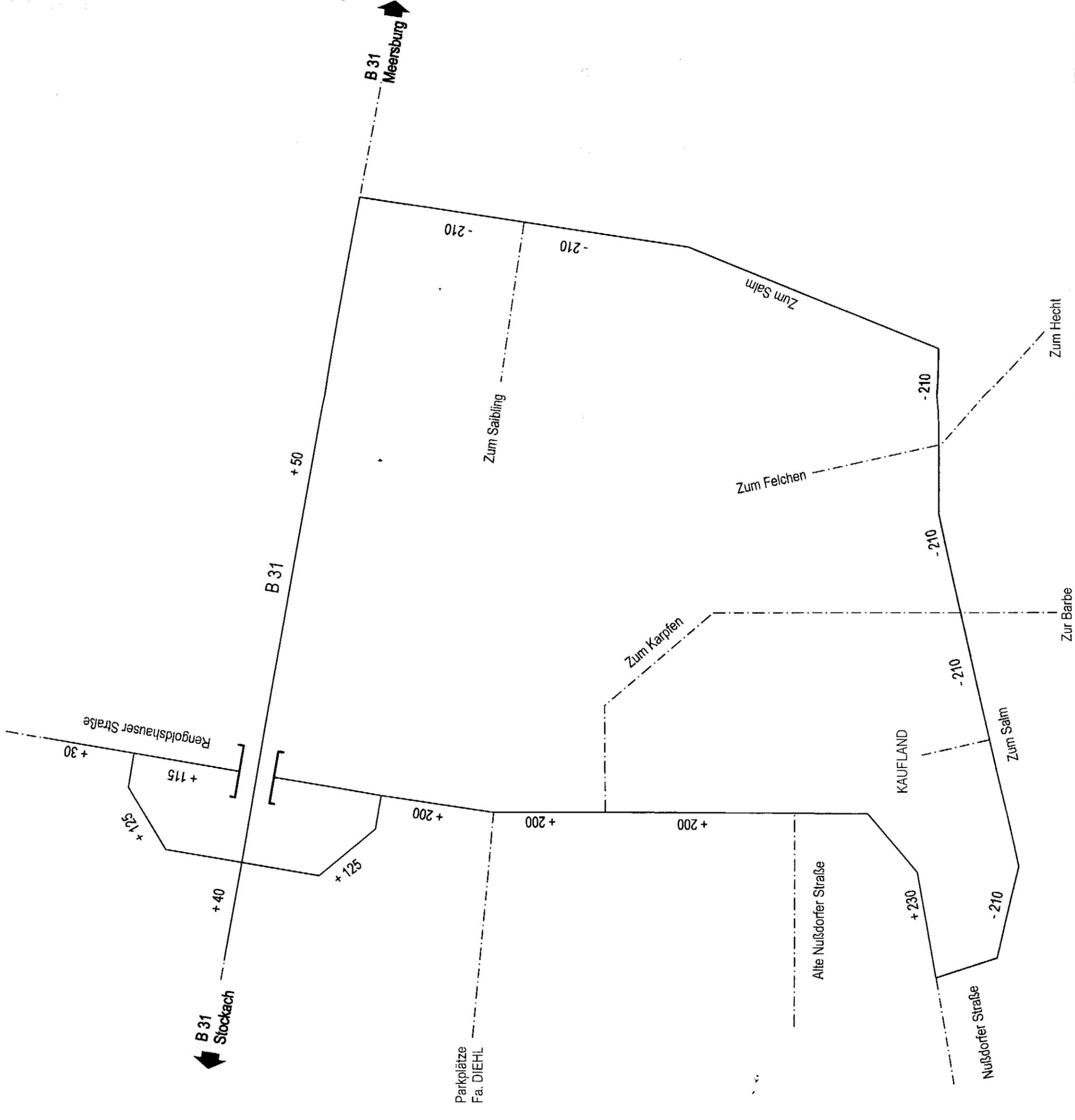
- Güterschwerverkehr > 3,5 t  
 (incl. Busse)

■ Zunahme gegenüber Planungsfall 0  
 ■ Abnahme gegenüber Planungsfall 0



STÄHL PARTNER  
 VERKEHRS- UND  
 VERKEHRSPLANUNG  
 UND VERKEHRSSYSTEME

Plan 153-05  
 2012





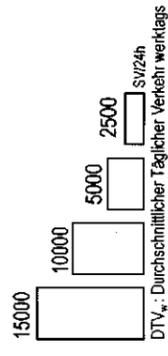
**Regierungspräsidium Tübingen  
Verkehrsuntersuchung B 31  
Anschluss Rengoldshauser  
Straße**

**Differenzplan  
ca. DTV<sub>w</sub> [Kfz/24h]  
Prognose ca. 2025**

**PLANUNGSFALL 2/  
PLANUNGSFALL 0**

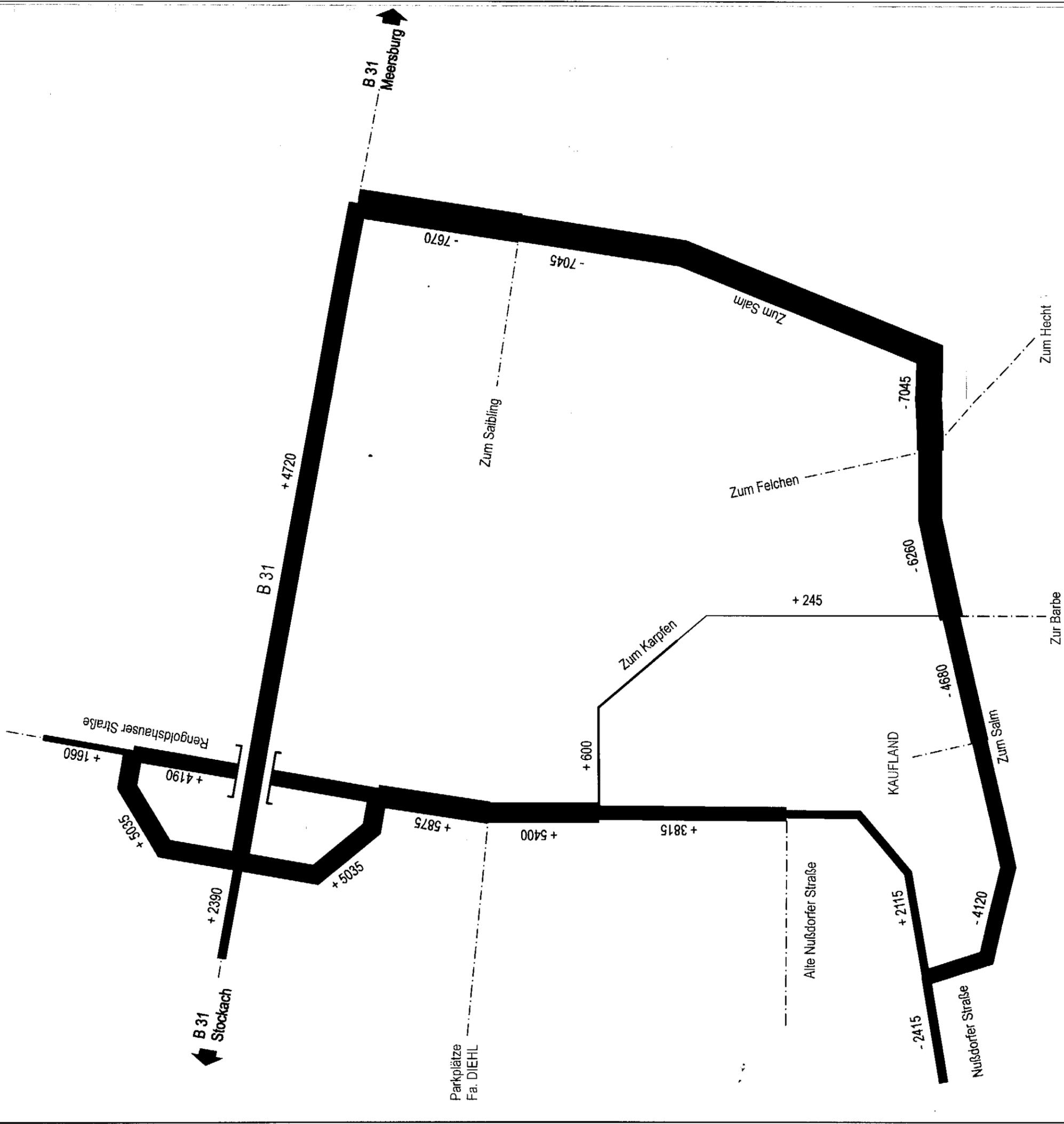
**• Kfz-Verkehr**

Zunahme gegenüber Planungsfall 0  
Abnahme gegenüber Planungsfall 0



**STAHLPARTNER**  
VERKEHRS- UND  
PLANUNGSBÜRO  
XING/OUT

Plan 153-07  
2012



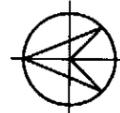
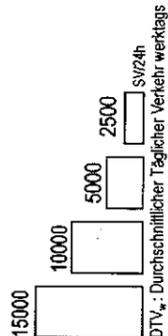
**Regierungspräsidium Tübingen  
Verkehrsuntersuchung B 31  
Anschluss Rengoldshäuser  
Straße**

**Differenzplan  
ca. DTV<sub>w</sub> [Kfz/24h]  
Prognose ca. 2025**

**PLANUNGSFALL 2/  
PLANUNGSFALL 0**

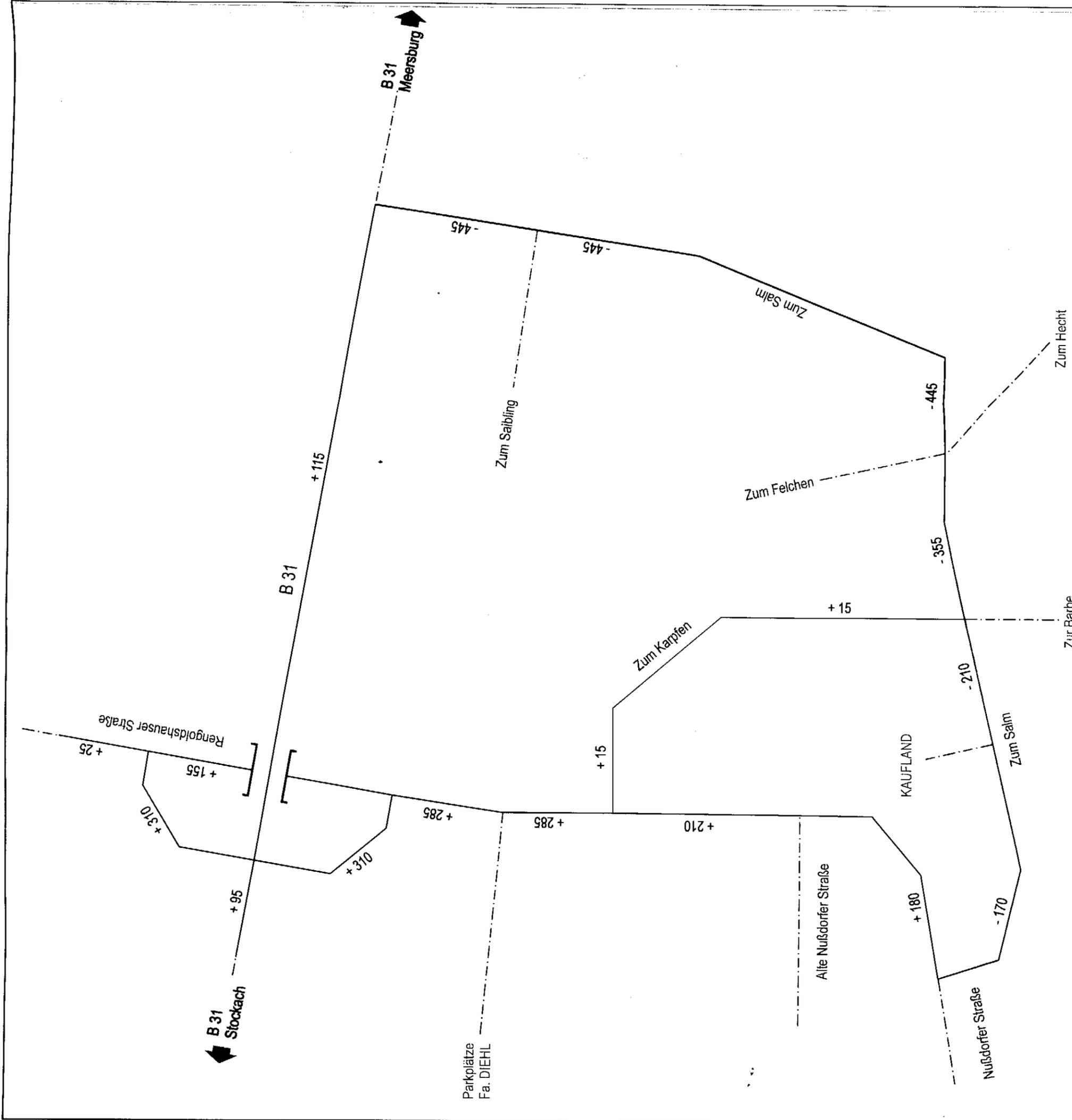
**• Güterschwerverkehr > 3,5 t  
(incl. Busse)**

 Zunahme gegenüber Planungsfall 0  
 Abnahme gegenüber Planungsfall 0



**STAHLPARTNER**  
VERKEHRS- UND  
STRAßENPLANUNG  
KALTSCHMITZ

Plan 153-08  
2012

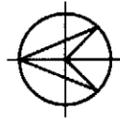
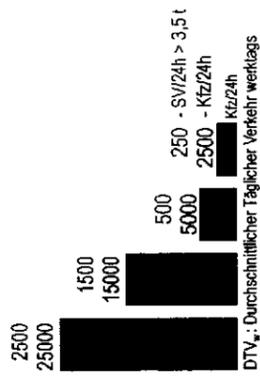


**Regierungspräsidium Tübingen  
Verkehrsuntersuchung B 31  
Anschluss Rengoldshauser  
Straße**

**Belastungsplan  
ca. DTV<sub>w</sub> [Kfz/24h]  
Prognose ca. 2025**

**PLANUNGSFALL 3**

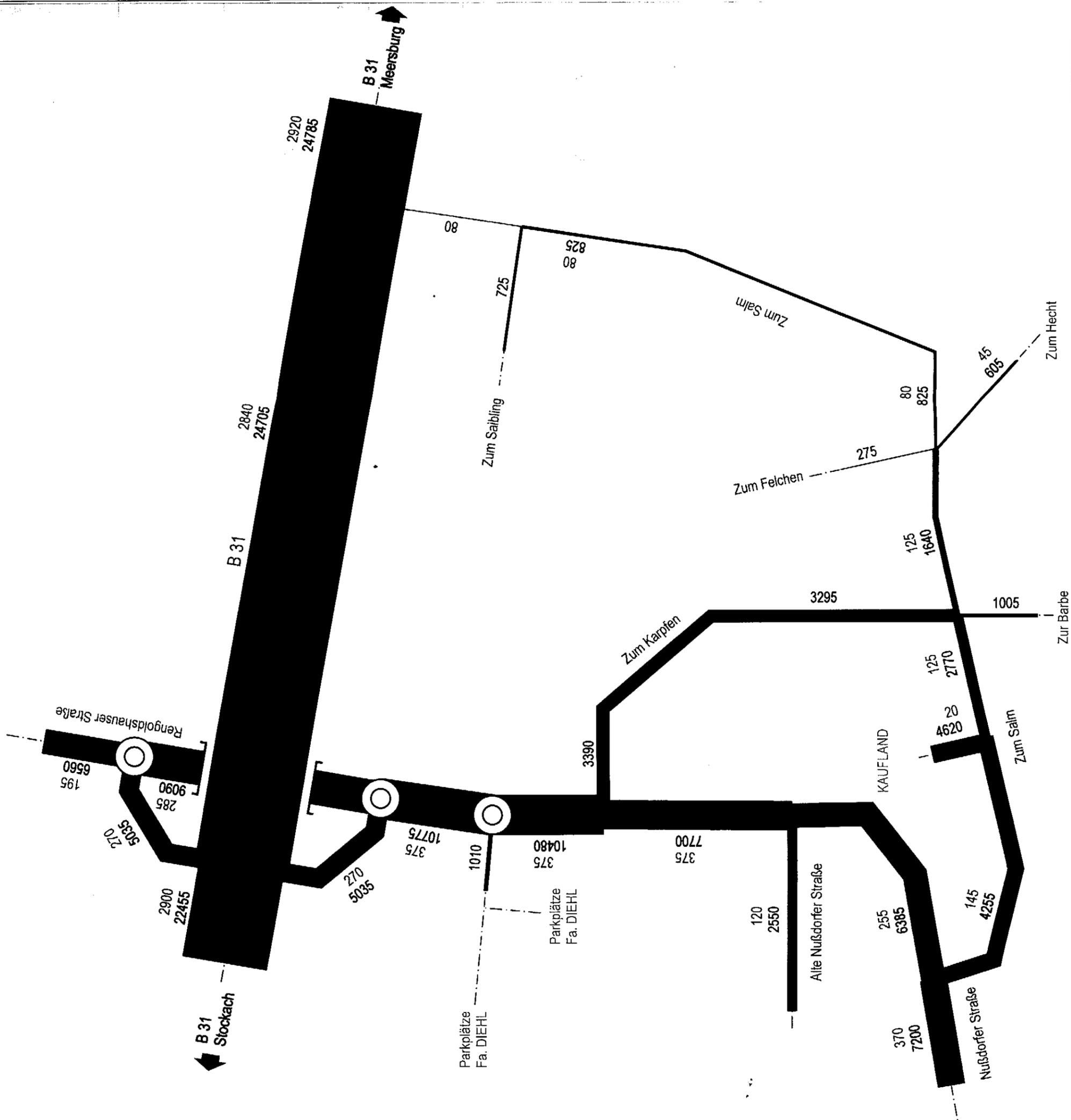
- NUR AS RENGOLDSHAUSER STRASSE
- AS NUSSDORF FÜR BUS-VERKEHR GEÖFFNET



**STAHL PARTNER**

**VERKEHR UND STRADENBAU**

Plan 153-09  
2012



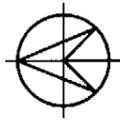
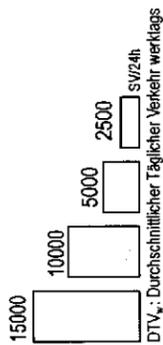
Regierungspräsidium Tübingen  
 Verkehrsuntersuchung B 31  
 Anschluss Rengoldshäuser  
 Straße

Differenzplan  
 ca.  $DTV_w$  [Kfz/24h]  
 Prognose ca. 2025

PLANUNGSFALL 3/  
 PLANUNGSFALL 0

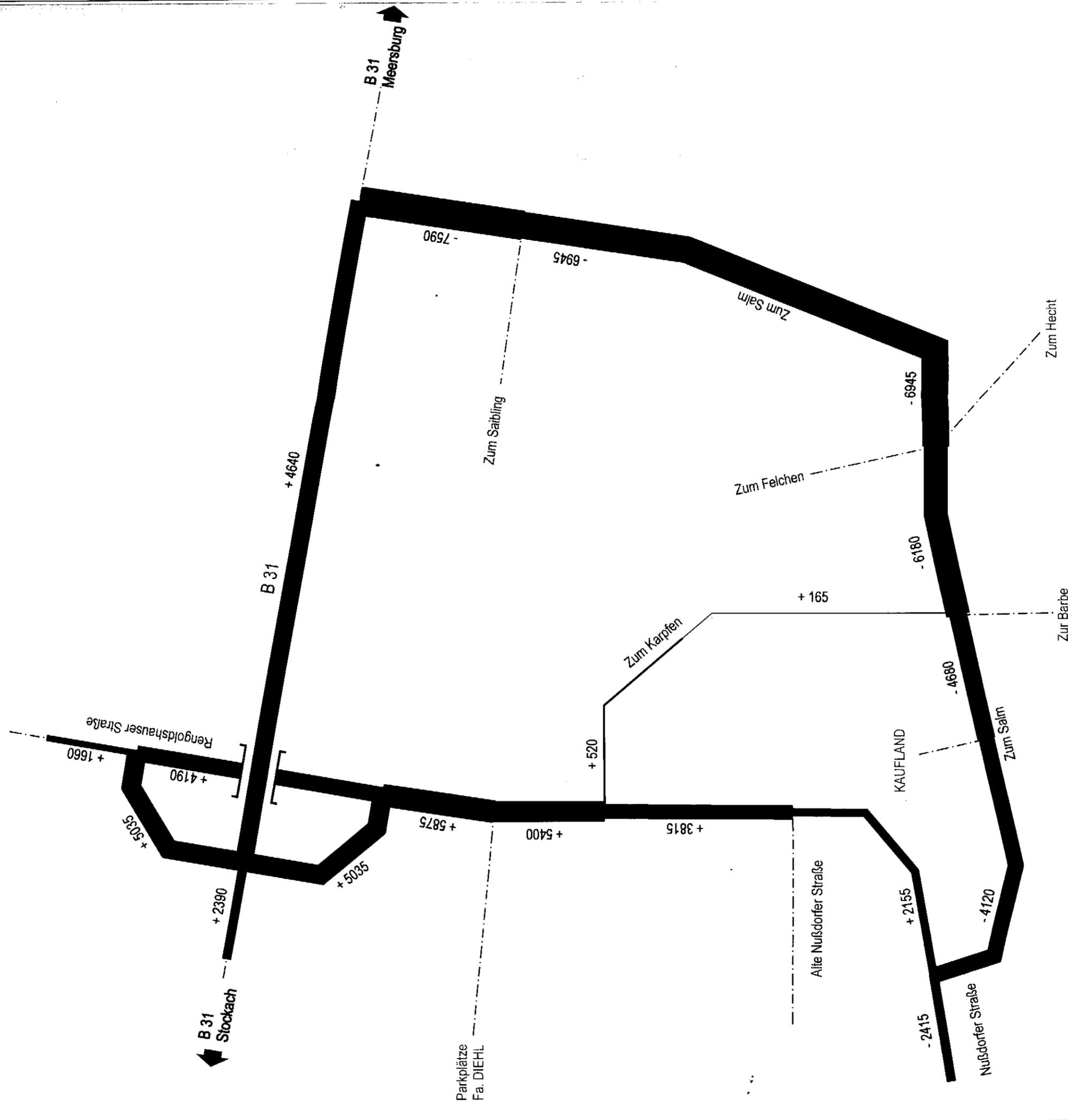
• Kfz-Verkehr

■ Zunahme gegenüber Planungsfall 0  
 ■ Abnahme gegenüber Planungsfall 0



STÄHL PARTNER

Plan 153-10  
 2012



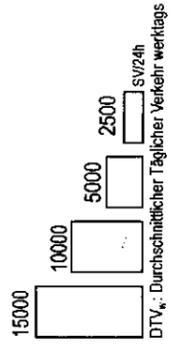
**Regierungspräsidium Tübingen**  
**Verkehrsuntersuchung B 31**  
**Anschluss Rengoldshäuser**  
**Straße**

**Differenzplan**  
 ca. DTV<sub>w</sub> [Kfz/24h]  
 Prognose ca. 2025

**PLANUNGSFALL 3/  
 PLANUNGSFALL 0**

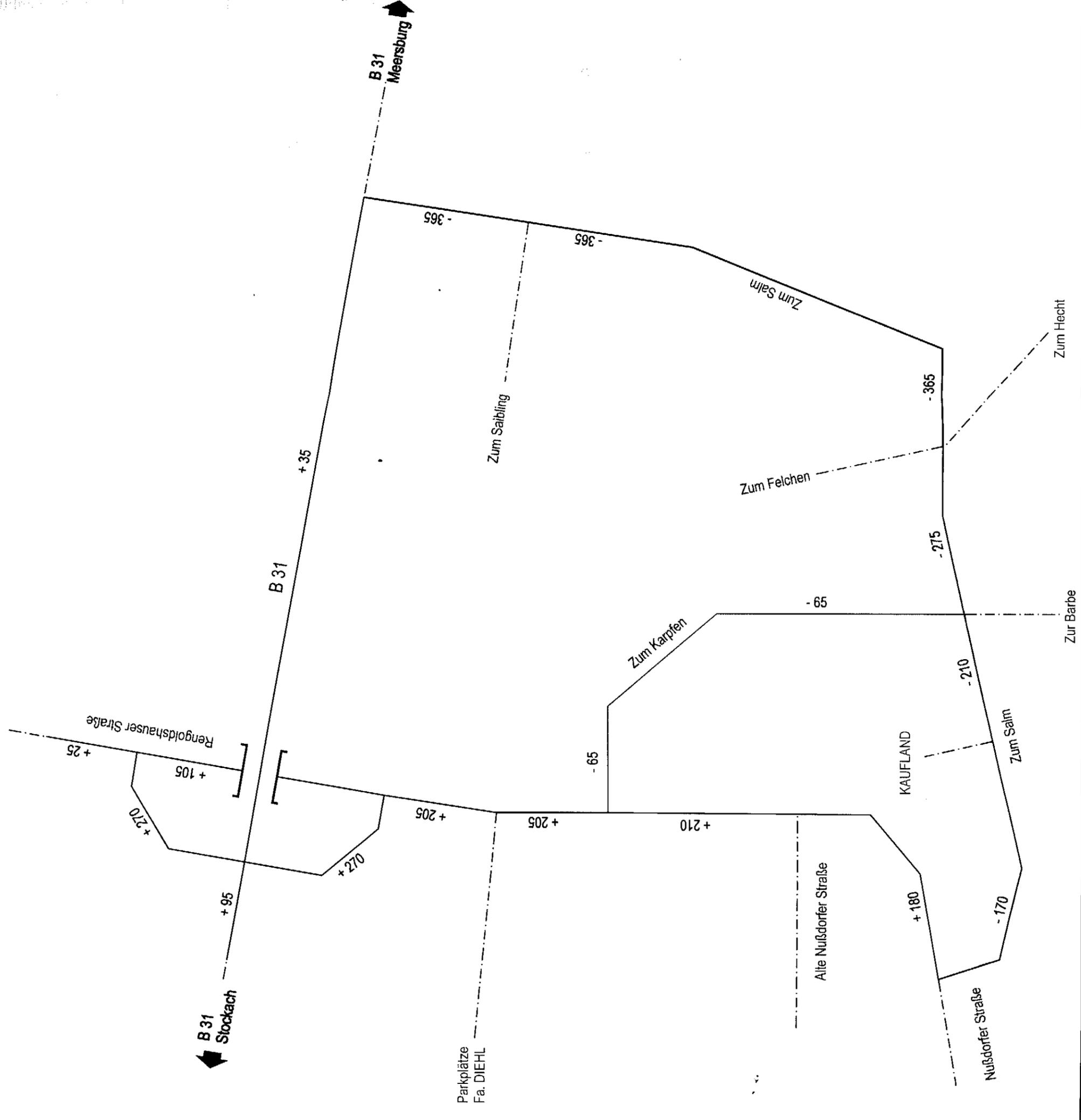
- Güterschwerverkehr > 3,5 t  
 (incl. Busse)

■ Zunahme gegenüber Planungsfall 0  
 ■ Abnahme gegenüber Planungsfall 0



**STALHOF PARTNER**  
 VERKEHR UND  
 STRASSENBAU  
 INGENIEUR

Plan 153-11  
 2012





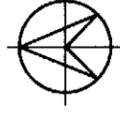
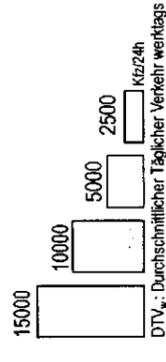
Regierungspräsidium Tübingen  
 Verkehrsuntersuchung B 31  
 Anschluss Rengoldshäuser  
 Straße

Differenzplan  
 ca. DTV<sub>w</sub> [Kfz/24h]  
 Prognose ca. 2025

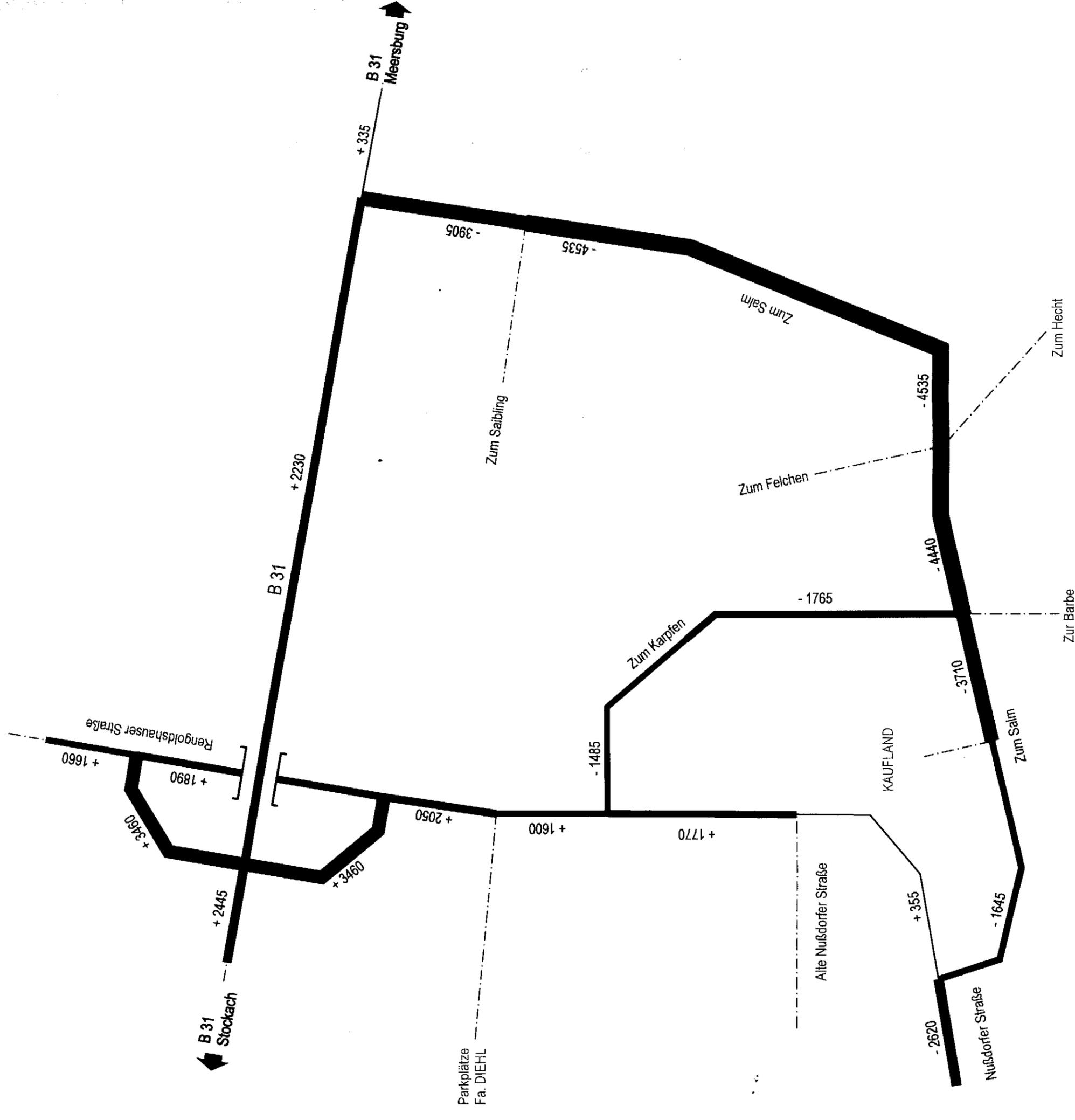
PLANUNGSFALL 4/  
 PLANUNGSFALL 0

• Kfz-Verkehr

Zunahme gegenüber Planungsfall 0  
 Abnahme gegenüber Planungsfall 0



STAHLPARTNER  
 VERKEHR UND  
 STADTENTWICKLUNG  
 KULLSCHWITZ  
 Plan 153-13  
 2012



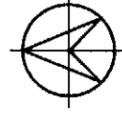
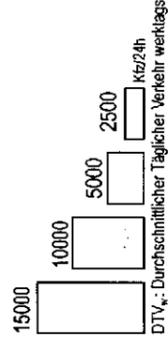
Regierungspräsidium Tübingen  
 Verkehrsuntersuchung B 31  
 Anschluss Rengoldshäuser  
 Straße

Differenzplan  
 ca. DTV<sub>w</sub> [Kfz/24h]  
 Prognose ca. 2025

PLANUNGSFALL 4/  
 PLANUNGSFALL 0

• Güterschwerverkehr > 3,5 t  
 (incl. Busse)

■ Zunahme gegenüber Planungsfall 0  
 ■ Abnahme gegenüber Planungsfall 0



STÄHL PARTNER  
 VERKEHR UND  
 STRASSENPLANUNG  
 XENIX GbR

Plan 153-14  
 2012

